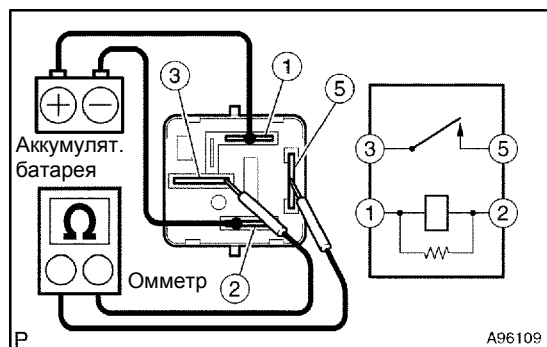


ПРОВЕРКА



1. ПРОВЕРИТЬ РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

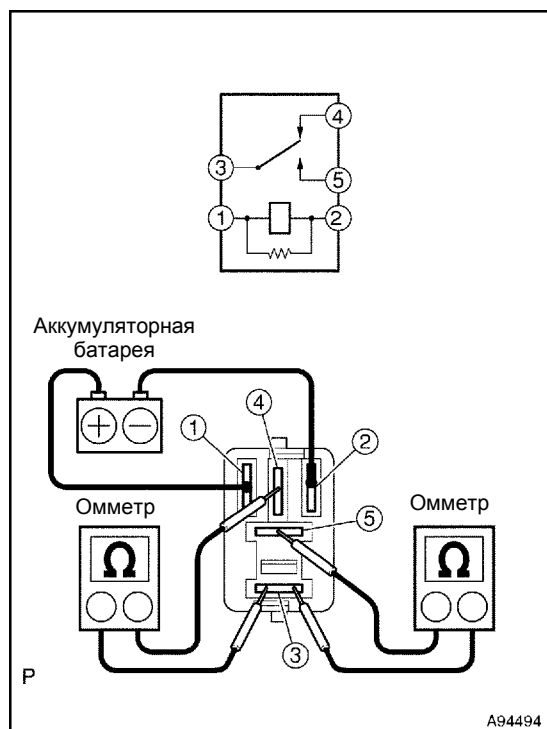
(а) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
3-5	10 кОм или более
3-5	До 1 Ом (подать напряжение аккумуляторной батареи на клеммы 1 и 2)

Если сопротивление не соответствует номинальному, реле вентилятора системы охлаждения следует заменить.



2. ПРОВЕРИТЬ РЕЛЕ № 2 ВЕНТИЛЯТОРА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

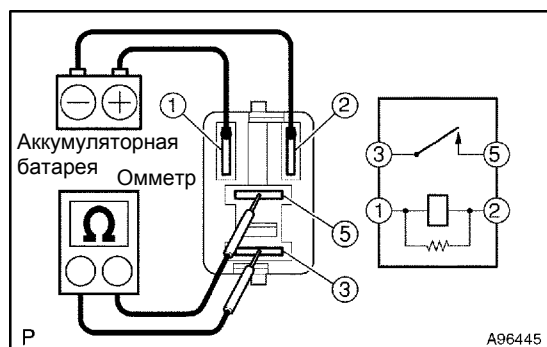
(а) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
3-4	Менее 1 Ом
3-4	10 кОм или более (подать напряжение аккумуляторной батареи на клеммы 1 и 2)
3-5	10 кОм или более
3-5	До 1 Ом (подать напряжение аккумуляторной батареи на клеммы 1 и 2)

Если сопротивление не соответствует номинальному, реле № 2 вентилятора системы охлаждения следует заменить.



3. ПРОВЕРИТЬ РЕЛЕ № 3 ВЕНТИЛЯТОРА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

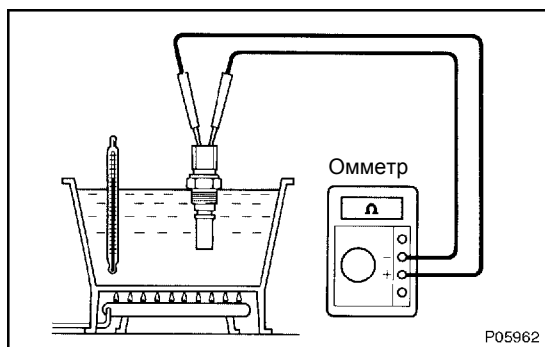
(а) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
3-5	10 кОм или более
3-5	До 1 Ом (подать напряжение аккумуляторной батареи на клеммы 1 и 2)

Если сопротивление не соответствует номинальному, реле № 3 вентилятора системы охлаждения следует заменить.



4. ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ № 2

(а) Проверить сопротивление.

(1) Омметром измерить сопротивление между клеммами.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
1-2	10 кОм или более (при температуре охлаждающей жидкости до 83°C (181°F))
1-2	До 1 Ом (при температуре охлаждающей жидкости выше 90°C (194°F))

Если сопротивление не соответствует номинальному, контактный датчик температуры № 2 следует заменить.